



Anzeige

## Brettschichtholz aus Kleinheubach per Seefrachtcontainer in die USA Patentierte Baustellenverklebung

EGGER

Montierte Hess Limitless-Träger beim Projekt der Firma Egger in Lexington, USA

Große Spannweiten sind beim Bauen mit Brettschichtholz kein Problem. Doch bei Projekten in Übersee oder an schwer zugänglichen Stellen gelangt man mit langen Bauteilen schnell an unüberwindbare Grenzen. Aus diesem Grund hat Hess Timber, ein Unternehmen der Hasslacher Gruppe, den patentierten, hochleistungsfähigen Längsstoß Hess Limitless entwickelt und realisiert seit zehn Jahren weltweit Projekte. Das jüngste Projekt wird gegenwärtig in Lexington (USA) umgesetzt. Im September 2018 begann das österreichische Holzwerkstoff-Unternehmen Egger mit dem Neubau einer Produktionsstätte in den USA. Die Entscheidung, einen Teil des Werkes in Holz zu bauen, wurde bewusst getroffen.

### Endlos. Stark. Transportabel.

Bei Hess Limitless handelt es sich um eine patentierte und zugelassene Komplettlösung zur Herstellung von theoretisch endlos langen stabförmigen Bauteilen. Dabei werden Brettschichtholzträger werkseitig segmentiert und speziell vorgefertigt. Der Vorteil ist, dass durch diese Segmentierung ein flexibler (Entfall von zeitaufwendigen Genehmigungen), sicherer (Containertrans-

port) und kostengünstiger Transport (auch an schwer zugänglichen Stellen) in herkömmlichen Standardcontainern ermöglicht wird. Gerade bei Überseeprojekten oder engen Baustellenzufahrten verschafft die Segmentierung oftmals den entscheidenden Vorteil. Zudem ist die reine Holz-Holz-Verbindung herkömmlichen Verbindungstechnologien im Hinblick auf Leistungsfähigkeit – der sogenannte Patentstoß weist einen Wirkungsgrad von 100 Prozent auf – überlegen, insbesondere bei weitgespannten Dachtragwerken. Da kein Projekt dem anderen gleicht, planen die Ingenieure von Hess Timber die Brettschichtholzträger maßgeschneidert auf die Anforderung des jeweiligen Bauvorhabens.

### Intensive Entwicklungsarbeit

Die erste allgemeine bauaufsichtliche Zulassung (abZ) erschien 2010. Durch die Eingliederung von Hess Timber in die Hasslacher Gruppe rückte die Forschungs- und Entwicklungsarbeit wieder stärker in den Fokus. Zur Jahresmitte 2019 erscheint nun eine erweiterte und optimierte Zulassung, auf deren Basis künftig noch wirtschaftlichere Lösungen angeboten werden können. Zudem hat sich das Portfolio an unter-

schiedlichen Festigkeitsklassen erhöht. Das bedeutet, dass für das jeweilige Bauvorhaben genau jene Festigkeitsklasse gewählt werden kann, welche die wirtschaftlichste Lösung bietet. Parallel dazu wird bereits an einer Europäischen Technischen Bewertung für das Jahr 2020 gearbeitet.

Hess Timber GmbH  
[www.hess-timber.com](http://www.hess-timber.com)



HESSTIMBER

Hess Limitless weist im Stoßbereich einen Wirkungsgrad von 100 Prozent auf